

6-1-2016

## Analysis of Sustainable Environmental Design strategies of Tripoli City Center, Libya

Esmiel Mohamed Abdul Samie

*Architecture Department of Architecture -Faculty of Engineering - Mansoura University,*  
eng.esmiel@gmail.com

Sherief Sheta

*Vice Dean for Student Affairs in Faculty of Fine Arts, Mansoura University,,* sheriefsheta@gmail.com

Ahmed El-Maidawy

*of Architecture Department of Architecture -Faculty of Engineering - Mansoura University,*  
eltantawy\_a@yahoo.com

Follow this and additional works at: <https://mej.researchcommons.org/home>

---

### Recommended Citation

Abdul Samie, Esmiel Mohamed; Sheta, Sherief; and El-Maidawy, Ahmed (2016) "Analysis of Sustainable Environmental Design strategies of Tripoli City Center, Libya," *Mansoura Engineering Journal*: Vol. 41 : Iss. 2 , Article 21.

Available at: <https://doi.org/10.58491/2735-4202.3165>

This Case Study is brought to you for free and open access by Mansoura Engineering Journal. It has been accepted for inclusion in Mansoura Engineering Journal by an authorized editor of Mansoura Engineering Journal. For more information, please contact [mej@mans.edu.eg](mailto:mej@mans.edu.eg).



## تحليل استراتيجيات التصميم البيئي المستدام لمركز مدينة طرابلس بليبيا

# Analysis of Sustainable Environmental Design strategies of Tripoli City Center, Libya

Esmiel Mohamed Abdul Samie, *Sherief Sheta* and Ahmed El-Maidawy

### KEYWORDS:

Environmental  
Sustainability,  
Sustainable Cities,  
Sustainable  
Environmental Design  
Strategies

**Abstract**—In the present environmental and sustainable development issues have a priority of worldwide concern, scientists confirm a humanity is facing two problems, the first is continued high levels of depletion of natural resources, the second is increased production of waste and emission.

Study of environmental sustainability at this time takes great importance, because of the inability of many developing countries of the world to meet the comprehensive urban sustainability target, especially in Arab countries, while the developed world Raise serious questions about the sustainability of Its cities.

The study aims to benefit from the experience of environmental sustainability in some Arab and western cities, the study methodology based on the comparative analysis of the two cities, first is Masdar city in Abu Dhabi - United Arab Emirates, and the second is the city of Vancouver, Canada, where each of them achieve the environmental sustainable principles and draw their strategies followed in achieving environmental sustainability, of those cities, sustainable strategies are grouped to formulate sustainable strategies for cities, and application is performed on Tripoli city center in Libya, to examine its sustainability range and potentials, and concludes with recommendations to be sustainable city.

الاستدامة البيئية، واستخلاص منهما الاستراتيجيات المتبعة في تحقيق الاستدامة البيئية لتلك المدن، وتطبيق هذه الاستراتيجيات على مركز مدينة طرابلس بليبيا، وذلك لمعرفة مدى استدامة هذه المدينة و الاستراتيجيات التي تتفادها المدينة لكي تصبح مستدامة بيئيا.

### I. مقدمة

لمدينة المستدامة هي "مدينة صديقة للبيئة، تتوازن فيها الطاقة الاستيعابية للموارد والنظم البيئية المحلية، عن طريق رفع كفاءة استخدام الموارد، وتحقيق الحد الأدنى من المخرجات الملوثة،" وفي إطار المواجهة العالمية للتغيرات المناخية تتميز المدينة المستدامة بأنها مدينة منخفضة أو صفرية انبعاث الكربون (1)

كما تعرف المدن المستدامة بأنها "المدن التي تحقق العدالة الاجتماعية لسكانها

المخلص: يشهد العالم الآن اهتماما متزايدا بقضايا البيئة والتنمية المستدامة، ويؤكد العلماء إن البشرية تواجه في الوقت الحاضر مشكلتين حادتين، الأولى تتلخص في أن الكثير من الموارد التي نعتبر وجودها الآن من المسلمات معرضة للنفاد في المستقبل القريب، إما الثانية فتتعلق بالتلوث المتزايد التي تعاني منها بينتنا في الوقت الحاضر والناج عن الكم الكبير من الفضلات الصارة التي تنتجها .

وتأخذ دراسة الاستدامة البيئية أهمية كبيرة في هذه الأونة نظراً لعدم قدرة العديد من دول العالم النامية على تلبية أهداف الاستدامة الحضارية بمفهومها الشامل ولاسيما في الدول العربية، في حين ما زالت دول العالم المتقدم تطرح تساؤلات جادة حول استدامة مدنها .

تهدف الدراسة إلى الاستفادة من تجربة الاستدامة البيئية في بعض المدن العربية والغربية، وتقوم منهجية الدراسة على تحليل مقارنة لمدينتين: الأولى لمدينة مصدر بأبو ظبي - الإمارات العربية المتحدة، والثانية لمدينة فانكوفر بكندا، حيث كل منها تحقق أفكار

*Sherief Sheta, an Associate Professor and Vice Dean for Student Affairs in Faculty of Fine Arts, Mansoura University. (E-mail: [sheriefsheta@gmail.com](mailto:sheriefsheta@gmail.com))*

*Ahmed El-Maidawy, Lecturer of Architecture Department of Architecture -Faculty of Engineering - Mansoura University (E-mail: [Ehtantawy\\_A@yahoo.com](mailto:Ehtantawy_A@yahoo.com))*

*Received: (31 August, 2015) - revised: (26 May, 2016) - accepted: (27 June, 2016)*

*Esmiel Mohamed Abdul Samie, researcher at Architecture Department of Architecture -Faculty of Engineering - Mansoura University (E-mail: [eng.esmiel@gmail.com](mailto:eng.esmiel@gmail.com))*

### 6-1 تخطيط الموقع المستدام

وهي من المبادئ والمعايير الأساسية في التصميم المستدام بوجه عام، والتي تجعل الموقع بمكوناته وأنظمتها المختلفة قادر على تقليل التأثير السلبي على البيئة، من خلال التخطيط الريادي والهادف لإنشاء بيئات عمرانية وحضرية مستدامة وصديقة ومتوازنة مع بيئتها<sup>(5)</sup>.

### 6-2 الحفاظ على الطاقة

بحيث تساهم موارد الطاقة المتجددة في تمكين المدن من إنشاء بيئة سليمة ملائمة للعيش، وذلك في ظل التخفيف من مستوى استخدام مصادر الوقود التقليدي والحد من تأثيراتها السلبية، كما توجد العديد من الفرص السانحة لتخضير كلا من الطاقة الشمسية وطاقة الرياح والطاقة المائية والطاقة الحرارية واستغلالها للاستخدام الحضري<sup>(6)</sup>.

### 6-3 الحفاظ على المياه

يمثل تقليل استهلاك المياه والمحافظة على جودتها احد أهم معايير تحقيق الاستدامة في المدن، مما يجعل الضرورة حتمية لترشيد استهلاك مياه الشرب، والاعتماد قدر الإمكان على موارد أخرى للمياه، كماء الأمطار والعمل على إعادة تدوير ومعالجة مياه الصرف الصحي لاستعمالها في ري النباتات لتقليل استهلاك مياه الشرب<sup>(7)</sup>.

### 6-4 إدارة النفايات

أصبحت قضية النفايات والفضلات التي تنتج عن الأنشطة العمرانية تفوق بكثير قدرات البيئة الطبيعية في معالجتها وإعادة تدويرها، في ظل تزايد مستمر لمعدلات الاستهلاك والنمو السكاني، فيزداد العجز عن إيجاد طرق آمنة للتخلص من النفايات، ولذلك أطلقت العديد من الدول مؤخرا مجموعة من استراتيجيات التدوير وإدارة النفايات وتشجيع الاستهلاك المستدام<sup>(8)</sup>.

### 6-5 كفاءة النقل والمواصلات

يهدف هذا المبدأ إلى تقليل تلوث البيئة الناتج عن استخدام المركبات الإلية، وتشجيع استخدام الدراجات واستخدام المركبات التي تعمل بالطاقات البديلة، والاتجاه نحو استخدام وسائل النقل الجماعي وتقليل تكاليف النقل، وكذلك استخدام وسائل النقل الصديقة للبيئة لتقليل التأثيرات السلبية على البيئة<sup>(9)</sup>.

### 6-6 إدارة المواد والموارد

يهدف هذا المبدأ إلى استخدام مواد بناء صديقة للبيئة غير ملوثة لها ولا تشارك في إنتاج الملوثات، ولا تؤثر على الصحة ولا تساعد على استنزاف المصادر الطبيعية، واستخدام المواد المعاد تدويرها في إنشاء المباني<sup>(7)</sup>.

## VII. مؤشرات قياس التنمية المستدامة

تساهم مؤشرات التنمية المستدامة في تقييم مدى تقدم الدول بصورة فعلية، حول السياسات الاقتصادية والاجتماعية والبيئية تعد المؤشرات احد الآليات الفعالة لقياس مدى التقدم المستهدف للمدن<sup>(10)</sup>، ومن جهة أخرى فان هذه المؤشرات تمثل في مجملها أرضية صلبة لعملية اتخاذ القرار التنموي الكفء، فهي تقدم تصور معياري رقمي يمكن حسابه ودمجه في معادلات ومقارنته بالمدن أو بالدول الأخرى دوريا، بحيث يعطى صورة واضحة على حالة التنمية، ويمكن من خلالها اتخاذ القرارات من حيث متابعة التغيرات الواقعة نحو التقدم أو التراجع في تحقيق أهداف خطط التنمية المستدامة بمدينة أو إقليم، وهي تم تدخ القرار بالمعلومات الشاملة والمتكاملة عن حقيقة الوضع الراهن بالمدينة، فهي تعمل بمثابة المرشد له في تحديد الأهداف والأولويات لخطط التنمية، كما أنها ترفع علامات التحذير في وقت مبكر من تطبيق أي خطة أو إستراتيجية تنمية، كما يمكن بواسطتها عمل مقارنة بين المدن وهي تمثل الجانب التحليلي في التخطيط<sup>(11)</sup>، ومن أشهر المؤشرات الحضرية المستدامة، تلك التي تم تطويرها بالتعاون بين البنك الدولي، ومركز الأمم المتحدة للتجمعات البشرية، والمؤشرات المستخدمة داخل الولايات المتحدة، وتلك المستخدمة في الصين<sup>(12)</sup>.

بحيث تعزز مفاهيم الديمقراطية، والمشاركة في صناعة القرار، والاعتماد على الذات، واستدامة المدينة تتأتى من اعتماد مجتمعها على ذاته، باستيفاء وتلبية الحاجات الأساسية لإفراده.

تتناول هذه الدراسة منهجية تحليلية ومقارنة لمدن مستدامة، كنماذج ذات تجربة في مجال الاستدامة البيئية، وتطبيقها على مركز مدينة طرابلس سعيا للوصول إلى استراتيجيات عملية، يتم بها تقييم استدامة المدن في الدول النامية، بمأبها من ظروف مناخية وإمكانيات ومقومات متاحة ..

## II. مشكلة البحث

تبرز مشكلة البحث في غياب مفهوم الاستدامة البيئية في دول شمال أفريقيا بشكل عام، والمشكلة التي تعاني منها مدينة طرابلس ومركزها كحالة دراسة بشكل خاص، مما يؤثر سلبا على كفاءتها البيئية ..

## III. الهدف من الدراسة

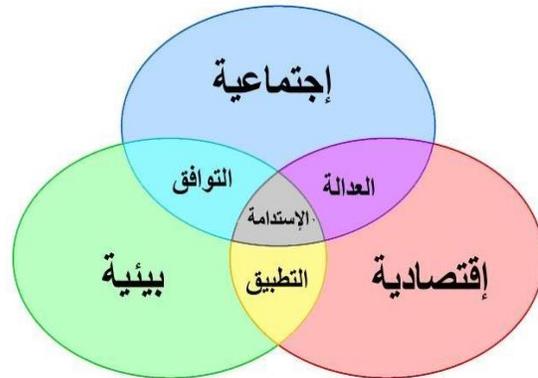
الهدف الرئيسي لهذه الدراسة هو الوصول إلى إستراتيجيات تحقيق الاستدامة في مركز مدينة طرابلس بليبيا، وإمكانية تعميمها على المدن النامية، كما ترمي الدراسة إلى التعرف على ما هي الاستدامة البيئية وأهدافها ومبادئها بشكل عام وتطبيقها على مراكز المدن والدول النامية لكونها لازالت في طور النمو ووضع بعض التصورات والمقترحات التي تساعد على التطور بهذا الاتجاه مستقبلا .

## IV. التنمية المستدامة كأداة لحماية البيئة

تبلور مفهوم التنمية المستدامة خلال الثلاثين سنة الأخيرة من القرن العشرين، حيث توصل الخبراء الاقتصاديين إلى إمكانية وضع استراتيجيات لتحقيق التوافق بين تنمية البناء والحفاظ على الموارد الطبيعية، (تقرير فيونيكس Finunex وإعلان أستوكهولم لعام 1974م) وشكلت الأمم المتحدة عام 1983م اللجنة العالمية للتنمية والبيئة التي قدمت تقرير "مستقبلنا المشترك" سنة 1987م، وأطلق عليه أيضا تقرير "بروتيلاند" الذي نص على أن الاستدامة "هي التنمية التي تلبي حاجات الحاضر دون التفريط في تأمين حاجات أجيال المستقبل<sup>(2)</sup>.

## V. علاقة التنمية المستدامة بالبيئة والاقتصاد والمجتمع

هناك ثلاثة أبعاد رئيسية هي البعد البيئي والبعد الاجتماعي والبعد الاقتصادي كما في الشكل(1)، فان فكرة التنمية مرتبطة بالموازنة بين هذه الأبعاد الثلاثة وبالمحافظة على الموارد الطبيعية وذلك للحفاظ على استمرارية الحياة<sup>(3)</sup>.



شكل (1) الجوانب الرئيسية للاستدامة

## VI. مبادئ الاستدامة البيئية

تمثل مبادئ الاستدامة الأسس الجوهرية التي تستند عليها العمارة المستدامة، والتي تندرج تحت مسمياتها الرئيسية جميع التفاصيل والمجالات والتعريفات التي تتناول الاستدامة، وهي عبارة عن مؤشرات وتوجهات تحوي بعض الأفكار والحلول التي تحقق الاستدامة البيئية للمجتمع<sup>(4)</sup>، وهي على النحو التالي:

## VIII. المدن المستدامة

بدا البحث والتفكير في المدن المستدامة في ثمانينيات القرن العشرين لكن تعبير الاستدامة استخدام فيما جرى من حوارات عالمية ونقاشات في تسعينياته بعد أن طرحته اللجنة العالمية المعنية بالبيئة والتنمية، وعلى وجه الخصوص برز الدور الحاسم الذي تلعبه الإبعاد البيئية والاجتماعية للأنشطة الاقتصادية البشرية في خلق عالم أفضل خلال مؤتمر قمة الأرض في ريو عام 1992م، وصدر بالتعاون بين الاتحاد الدولي لحفظ الطبيعة (IUCN) والصندوق العالمي للطبيعة (WWF) وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP) والتركيز على التنمية المستدامة، والمدن المستدامة بشكل عام تسعى لإيجاد تكافل بين المعلومات والطاقة وتدفقات المواد وتقليل النفايات إلى أدنى حد وتحسين كفاءة استخدام الطاقة والطاقة المتجددة وإعادة تدوير المخلفات واستغلال المواد المحلية وزيادة الترابط من خلال شبكات النقل العام المستدامة التي تنتم بقلة الانبعاثات الكربونية [13].

إن مفهوم المدن المستدامة ينطوي على عدد من الأهداف الرئيسية بما في ذلك الحد من استخدام الموارد الغير المتجددة وتحقيق الاستخدام المستدام للموارد المتجددة والحفاظ على المستويات المحلية والعالمية للقدرة على استيعاب المخلفات كما أن تنفيذ الإجراءات اللازمة لتحقيق تلك الأهداف يساعد في إيجاد الصلة اللازمة ما بين كل من البيئتين الطبيعية والمنشأة [14].

## IX. حالات دراسية مقارنة للاستدامة البيئية بين مدينتين

تم اختيار عينات الدراسة من مدن عربية وغربية، طبقاً لمستوى تقدمها التقني والبيئي، فتم اختيار المدن التي تحقق أفكار الاستدامة، وكذلك تنوع الاستخدام ما بين سكني وترفيهي وأدري، وكذلك الحدائق بحيث يكون معاصرة للألفية الثالثة، ما بين قائمة أو على وشك الانتهاء من التنفيذ، ومن هنا اشتملت الدراسة التحليلية على الحالات الدراسية التالية:

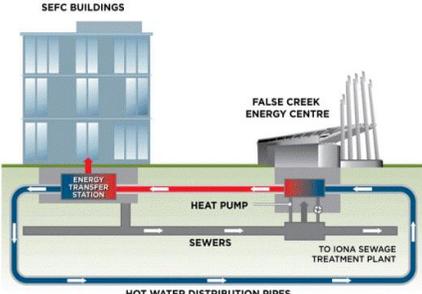
1. مدينة مصدر: - بأبوظبي - الإمارات العربية المتحدة، حيث تكمن أهمية هذه الدراسة لكونها أحد الدول العربية التي استطاعت أن تلتفت أنظار العالم كله إليها، [15] وكونها تطمح بعد الانتهاء منها لأن تكون أكثر المدن استدامة في العالم. [16]
2. مدينة فانكوفر: - بكندا، حيث تكمن هذه الدراسة لكونها من الدول الغربية المتقدمة، وأفضل المدن جذباً للسكن، وكذلك تعتر أنها حاصلة على شهادة LEED ND البلاينية. كما إن المدينة نموذج رائد على التحول إلى الاستدامة، ففي استطاعت تحويل موقع صناعي ملوث سابقاً، إلى موقع مستدام وكذلك المباني داخل المدينة صممت على أن تكون صديقة للبيئة. [17]

## 9-1 التحليل المقارن للحالات الدراسية المختارة

يعرض الجدول (1) تحليلاً مقارناً لمبادئ واستراتيجيات الاستدامة البيئية في مدينتي مصدر وفانكوفر في ابوظبي وكندا على الترتيب:

جدول (1)

تحليل مقارن لتحقيق مبادئ الاستدامة للأمتلة التطبيقية

مدينة مصدر - الإمارات العربية المتحدة [16,15,7]	مدينة فانكوفر - كندا [19,18,17]
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. استوحى مخططين المدينة تصميمها من التخطيط التقليدي للمدن العربية، كما في شكل (2).</li> <li>2. توجه المدينة نحو الرياح السائدة أي على بعد 38 درجة عكس عقارب الساعة من المحور الشمالي وذلك لتبريد الشوارع والحدائق.</li> <li>3. وجود العديد من المساحات العامة والمزودة بالعديد من وسائل الترفيه والالتقاء الجماعي والتي بدورها تعمل على تعزيز التقارب الاجتماعي.</li> </ol>  <p>شكل (2) الموقع العام للمدينة (المصدر: <a href="http://www.masdar.ae">http://www.masdar.ae</a>)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. التدرج في ارتفاعات المباني بحيث يكون الأقل ارتفاعاً هو الأقرب للبحر في أقصى الشمال ويزيد الارتفاع كلما اتجهنا جنوباً للمساعد في حركة الرياح دخل المدينة، كما في الشكل (3).</li> <li>2. الاهتمام الخاص بزراعة الأشجار داخل المدينة في الشوارع والحدائق العامة.</li> <li>3. وتوفير أماكن للجلوس والراحة والتفاعل الاجتماعي.</li> <li>4. تعتبر المدينة متعددة الاستخدام، حيث توفر أماكن السكن والعمل والتسوق والترفيه في مكان واحد.</li> </ol>  <p>شكل (3) التوجيه الشمالي للمباني (المصدر: <a href="http://vancouver.ca/greencity">http://vancouver.ca/greencity</a>)</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ترشيد الطاقة المستخدمة في الإنارة بنسبة 51%.</li> <li>2. تقليص الطلب على التكييف بنسبة 55%.</li> <li>3. توليد الطاقة الشمسية الكهروضوئية في مدينة مصدر بطاقة 10 ميغاواط، كما يوضح شكل (4).</li> <li>4. استغلال الطاقة الشمسية من خلال أنابيب مفرغة تجمع حرارة الشمس لتأمين المياه الساخنة للمنازل.</li> </ol>  <p>شكل (4) استخدام الألواح الشمسية في إنتاج الطاقة (المصدر: <a href="http://www.masdar.ae">http://www.masdar.ae</a>)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. توفر أكثر من 70% من الطاقة المطلوبة سنوياً لعمليات التدفئة وتسخين المياه.</li> <li>2. من خلال زراعة الأسطح المباني تحد من وصول أشعة الشمس إلى الفراغات.</li> <li>3. الاستفادة من الطاقة الحرارية للنفايات والناجمة عن مياه الصرف الصحي، كما يوضح الشكل (5).</li> </ol>  <p>شكل (5) استخدام مياه الصرف الصحي في إنتاج الطاقة (المصدر: <a href="http://vancouver.ca/greencity">http://vancouver.ca/greencity</a>)</p>

تخطيط الموقع المستدام

الحفاظ على الطاقة

تابع جدول (1) في الصفحة التالية

تابع جدول (1)	
مدينة فائقو فر - كندا [19,18,17]	مدينة مصدر - الإمارات العربية المتحدة [16,15,7]
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. خفض استهلاك المياه الصالحة للشرب في المدينة بنسبة 70% .</li> <li>2. بزيادة الوعي تم تقليص استهلاك الفرد بنسبة 33%.</li> <li>3. الحد من استهلاك المياه في الحمامات والمراحيض بنسبة 45%.</li> <li>4. تقليص كمية المياه المستخدمة في الري بنسبة 50%.</li> <li>5. تجميع أكثر من نصف كمية الإمطار الساقطة على المدينة وتخزينها في خزانات أرضية.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. تقليل الطلب على المياه إلى أقل من نصف الاحتياجات المعتادة للمباني المماثلة.</li> <li>2. تقليص كمية المياه المستخدمة في الري بنسبة 60% عن كل متر مربع.</li> <li>3. استخدم التركيبات والتوصيلات والأجهزة عالية الكفاءة وعدادات المياه الذكية، التي تتبنى السكان بحجم استهلاكهم للمياه.</li> <li>4. اختيار الأشجار والنباتات المحلية ذات استهلاك المنخفض للمياه.</li> <li>5. استخدام مياه الصرف الصحي بنسبة 100% في عملية الري.</li> </ol>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1- يتم تحويل المواد العضوية إلى أسمدة يتم استخدامها في المساحات الخضراء للمدينة.</li> <li>2- إعادة تدوير مياه الصرف الصحي في محطة خاصة لتحويلها إلى الطاقة.</li> <li>3- تعمل المدينة على خفض مخلفات البناء خلال عملية البناء والنشيد بنسبة أكثر من 75% .</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. وضعت المدينة استراتيجيات إلى الحد من كمية النفايات التي يتم إرسالها إلى مقالب المخلفات، والحفاظ على الموارد عبر إعادة تدوير.</li> <li>2. يتم فصل 96% من النفايات الناجمة عن العمليات الإنشائية بواسطة مركز ميداني لإعادة الاستخدام في الإنشاء.</li> <li>3. إعادة استخدام أو تدوير 60% من نفايات حرم المعهد بمدينة مصدر.</li> </ol>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. توفير ممرات آمنة للدرجات في أنحاء المدينة.</li> <li>2. التشجيع على استخدام المشاركة في السيارات.</li> <li>3. تشجيع استخدام السيارات الكهربائية، بالإضافة إلى توفير أماكن خاصة لشحن السيارات الكهربائية.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. إنشاء الأرصفة والممرات الواسعة المظللة لتشجيع على المشي سيراً على الأقدام.</li> <li>2. توفر أماكن لانتظار السيارات الخاصة عند طرف المدينة للزوار والتي تربطها بوسائل النقل العام ببقية أنحاء المدينة.</li> <li>3. استخدام خدمة النقل داخل المدينة كنظام النقل الشخصي (PRT).</li> </ol>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. تم استخدام خرسانة الخبث لتحل محل الاسمنت، حيث تؤدي إلى تقليل الأثر البيئي للكربون بنسبة 30-40% التي يتسبب بها إنتاج الخرسانة التقليدية.</li> <li>2. استخدام الأثاث الداخلي والتشطيبات الداخلية لاحتوي على مركبات عضوية طيارة.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. تقليل الكربون الكامن في بيتها الإنشائية من خلال تطوير أسلوب لتقييم المواد وتحديد الصالح منها للاستخدام .</li> <li>2. استخدام 90% من الألومنيوم المعاد تدويره في الواجهات الداخلية .</li> <li>3. استخدام قضبان دعم مصنوعة بشكل تام من الفولاذ المعاد تدويره.</li> </ol>

## 9-2 نتائج المقارنة

من خلال الدراسة المقارنة تبين اهتمام المدينتين بوضع استراتيجيات مختلفة ومتنوعة من شأنها تحقيق الاستدامة البيئية كما تم توضيحه بالنقاط الآتية:

### 9-2-1 تخطيط الموقع المستدام

اهتمام كل من المدينتين على التوجيه السليم للأبنية والشوارع، وكذلك الاستفادة من ارتفاع الأبنية في تظليل، وتشجيع السير على الأقدام من خلال شبكة ضخمة للمررات المشاة الآمنة والمظللة، وإعطاء كل مدينة عناية خاصة بالمساحات العامة بين المباني.

### 9-2-2 الحفاظ على الطاقة

التزمت المدينتين بتحقيق كفاءة الطاقة من خلال استراتيجيات معينة وضعتها كل مدينة، واعتمد كلاهما على الطاقة المتجددة لتوليد الطاقة والاستفادة منها.

### 9-2-3 الحفاظ على المياه

قامت المدينتين بتخفيض استهلاكها للمياه الصالحة للشرب بنسبة كبيرة وذلك من خلال تدابير فرضتها المدينة، وكذلك استخدام مياه الصرف الصحي في عملية الري بعد معالجتها، والتعامل الجيد لمياه الأمطار من خلال قنوات لجمعها وإعادة استخدامها.

### 9-2-4 إدارة النفايات

قامت المدينتين بفرز النفايات وإعادة تدويرها، وكذلك تحويل النفايات العضوية إلى أسمدة، وكذلك خفض مخلفات البناء بنسبة كبيرة، وإعادة تدويرها، وكذلك الاهتمام بالبرامج التوعوية للسكان لتقليل النفايات.

### 9-2-5 كفاءة النقل والمواصلات

اهتمت كلا من المدينتين بالنقل العام وتشجيع المشي واستخدام الدرجات الهوائية، واستخدام وسائل النقل الصديقة للبيئة، التي تعمل بالطاقة النظيفة، وتوفير مواقف للسيارات خارج المدينة للزوار، وتشجيع استخدام السيارات الكهربائية وتوفير مواقف خاصة بها وأماكن لشحن السيارات الكهربائية.

### 9-2-6 إدارة المواد والموارد

استطعت المدينتين على خفض نسبة كبيرة من الكربون باستخدامها خرسانة الخبث بدلا من الخرسانة العادية، واستخدام مواد البناء المعاد تدويرها، واستخدام الأخشاب المستدامة، واستخدام الدهانات والتشطيبات الداخلية من مواد التي لا تحتوي على مكونات عضوية متطايرة أو مواد كيميائية.

## X. الدراسة التطبيقية على مركز مدينة طرابلس

تهدف الدراسة التطبيقية إلى تحليل الوضع الرهن على مركز مدينة طرابلس من حيث نقاط القوة والضعف فيما يخص معايير الاستدامة البيئية التي تم الإشارة إليها في الحالات الدراسية.

### 10-1 نبذة عن مركز مدينة طرابلس

تعد طرابلس هي عاصمة ليبيا وأكبر مدنها، وهي متعدد الاستخدامات (سكني وأدري وتجارى وتعليمي)، كما في الشكل (7).



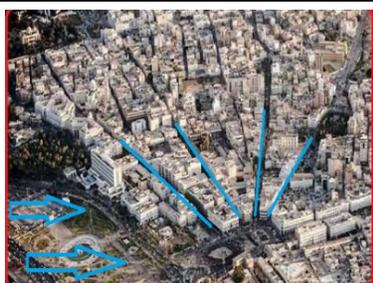
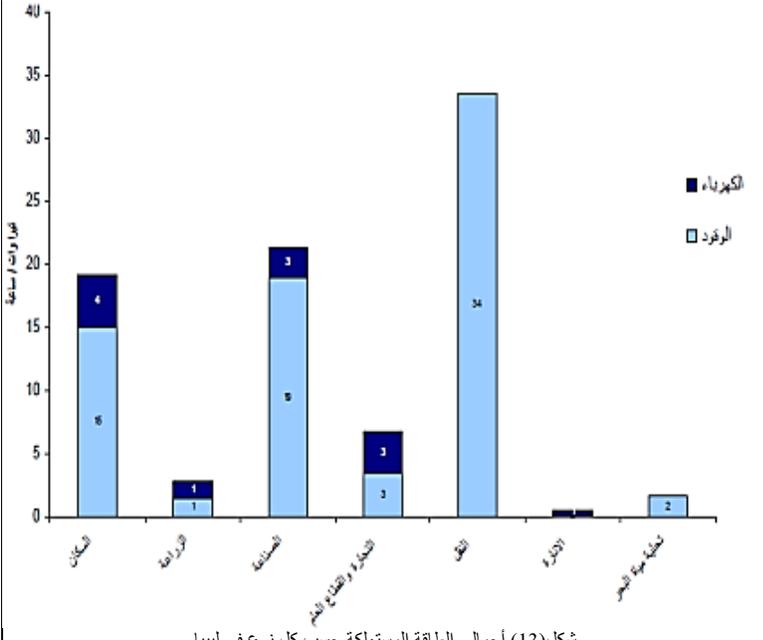
شكل (8) موقع مركز مدينة طرابلس

المصدر: (<https://www.google.com/maps/place/Tripoli>)

و يعرض الجدول (2) تحليل نقاط القوة والضعف لمركز المدينة من حيث الاستدامة البيئية.

## جدول (2)

تحليل نقاط القوة والضعف لمركز المدينة من حيث الاستدامة البيئية (المصدر: الباحث).

الأشكال التوضيحية	نقاط الضعف	نقاط القوة																								
 <p>شكل (9) الموقع العام لمركز المدينة المصدر: (Medina Squire Media, 2014)</p>  <p>شكل (10) عدم الاهتمام بالأشجار وممرات المشاة (المصدر: الباحث)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. عدم الاهتمام بممرات المشاة من حيث التظليل والأمان في السير.</li> <li>2. عدم الاهتمام بالأشجار وحمايتها، كما في الشكل (10)</li> <li>3. عدم تنوع السكن حسب دخل الفرد.</li> <li>4. انتشار البناء العشوائي، والاستعمالات الخاطئة الأراضي.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. توجيه مباني مركز المدينة وشبكة الطرق بحيث تكون على محور شرقي غربي بحيث تستفيد معظم المباني من التوجيه الشمالي كما بالشكل (9) .</li> <li>2. وجود مساحات عامة التي بدورها تعمل على تعزيز التقارب الاجتماعي.</li> <li>3. يمتاز مركز المدينة بتقارب أماكن العمل و السكن والترفيه، مما يسهل التنقل .</li> </ol>	تخطيط الموقع المستدام																							
 <p>شكل (11) توجيه المباني شمالا (المصدر: Medina Squire Media, 2014)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. لكون الدولة غنية بالنفط والغاز زادة نسبة استهلاك الطاقة إلى الضعف في سنة 2005.</li> <li>2. عدم إدارة والاهتمام بمصادر الطاقة بشكل جيد.</li> <li>3. ارتفاع استهلاك الوقود المستخرج من مشتقات النفط بسبب دعم الدولة لأسعار المحروقات، كما في الشكل (13).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. توجيه بعض فتحات الشبابيك للمباني للاتجاه الشمالي لتحقيق التهوية الطبيعية ولتلطيف الجو بنسيم البحري بما يوفر راحة حرارية و يقلل حمل التبريد، كما في شكل (12,11).</li> <li>2. استخدام حوائط المباني الجديدة من الطوب الأحمر المفرغ الذي يتصف بكفاءة</li> </ol>																								
 <p>شكل (12) توجيه مركز المدينة شمالا (المصدر: <a href="https://www.google.com/maps/place/Tripoli">https://www.google.com/maps/place/Tripoli</a>)</p>	 <table border="1"> <caption>بيانات شكل (13): إجمالي الطاقة المستهلكة حسب كل نوع في ليبيا</caption> <thead> <tr> <th>النوع</th> <th>الوقود</th> <th>الكهرباء</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>السكن</td> <td>15</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>الزراعة</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>الصناعة</td> <td>18</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>تجارة و قطاع الخدم</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>النقل</td> <td>34</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>الطاقة</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>منطقة حوض البحر المتوسط</td> <td>2</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>شكل (13) إجمالي الطاقة المستهلكة حسب كل نوع في ليبيا (المصدر: المكتب الوطني الاستشاري)</p>	النوع	الوقود	الكهرباء	السكن	15	4	الزراعة	1	1	الصناعة	18	3	تجارة و قطاع الخدم	3	3	النقل	34	0	الطاقة	0	0	منطقة حوض البحر المتوسط	2	0	الحفاظ على الطاقة
النوع	الوقود	الكهرباء																								
السكن	15	4																								
الزراعة	1	1																								
الصناعة	18	3																								
تجارة و قطاع الخدم	3	3																								
النقل	34	0																								
الطاقة	0	0																								
منطقة حوض البحر المتوسط	2	0																								

تابع جدول (2)

الأشكال التوضيحية	نقاط الضعف	نقاط القوة																				
 <p>شكل (14) محطة معالجة لمياه الصرف الصحي جنوب المدينة توضح المياه المعالجة إلى مشروع زراعي. المصدر: (المكتب الوطني الاستشاري)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. عدم تزويد المباني بعدادات مياه وأجهزة ذكية لكشف التسرب في الشبكة كما بالشكل (15).</li> <li>2. استخدام أجهزة صحية من نوع قليل الكفاءة في استهلاك المياه.</li> <li>3. الاعتماد على المياه الجوفية أدى ذلك إلى انخفاض مستواها ونزوحها.</li> <li>4. لا يتم تجميع مياه الأمطار والاستفادة منها وإنما يتم تصريفها على الأرض أو مع مياه الصرف الصحي.</li> <li>5. اعتماد المدينة على مياه النهر الصناعي الذي يستهلك طاقات كبيرة لوصوله من مسافات بعيدة وكذلك إن مصدره المياه الجوفية الغير متجددة كما بالشكل (16).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. يوجد عدد قليل من محطات معالجة مياه الصرف الصحي التي تعمل وبحالة جيدة كما يوضح الشكل (14).</li> <li>2. مياه الأمطار التي تهطل على الشريط الساحلي تقدر بحوالي 300مليمتري في السنة بشرط إدارتها جيدا، واستخدامها في ري الحدائق كما يوضح الشكل (17).</li> </ol>																				
 <p>شكل (15) المضخات مبربوطة على الشبكة بدون عدادات المياه. المصدر (الباحث)</p>	 <p>شكل (16) مخطط يبين الميزان المائي في سنة 2005 والفرق بين الإمداد والطلب المصدر: (المكتب الوطني الاستشاري)</p> <table border="1"> <caption>بيانات الشكل (16): الميزان المائي في سنة 2005</caption> <thead> <tr> <th>نوع المورد</th> <th>الكمية (م³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>معالجة مياه البحر</td> <td>1162</td> </tr> <tr> <td>مياه البحر</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>المياه الجوفية</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>المياه الجوفية المتجددة</td> <td>187</td> </tr> <tr> <td>المياه الجوفية غير المتجددة</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>المياه الجوفية</td> <td>450</td> </tr> <tr> <td>المياه الجوفية</td> <td>1470</td> </tr> <tr> <td>المياه الجوفية</td> <td>306</td> </tr> <tr> <td>المياه الجوفية</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table>	نوع المورد	الكمية (م³)	معالجة مياه البحر	1162	مياه البحر	10	المياه الجوفية	23	المياه الجوفية المتجددة	187	المياه الجوفية غير المتجددة	24	المياه الجوفية	450	المياه الجوفية	1470	المياه الجوفية	306	المياه الجوفية	20	<p>الحفاظ على المياه</p>
نوع المورد	الكمية (م³)																					
معالجة مياه البحر	1162																					
مياه البحر	10																					
المياه الجوفية	23																					
المياه الجوفية المتجددة	187																					
المياه الجوفية غير المتجددة	24																					
المياه الجوفية	450																					
المياه الجوفية	1470																					
المياه الجوفية	306																					
المياه الجوفية	20																					
 <p>شكل (16) استخدم المياه في ري الحدائق المصدر: (الباحث)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. عدم وجود صناديق مختلفة لفرز المخلفات لتجميعها وإعادة تدويرها، كما يوضح شكل (18).</li> <li>2. غياب البرنامج الشامل لمعالجة المخلفات.</li> <li>3. صرف مياه الصرف الصحي بدون معالجة إلى البحر.</li> <li>4. عدم وجود نظام يتعامل مع المخلفات الخطيرة مثل الزيوت والمشتقات النفطية.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. وجود بعض المصانع الصغيرة لتدوير المخلفات المنزلية والمساعدة على إعادة استخدامها مرة أخرى. كما في الشكل (17).</li> </ol>																				
 <p>شكل (17) احد المصانع الصغيرة في المدينة لتدوير المخلفات. (المصدر: المكتب الوطني الاستشاري)</p>	<p>إدارة النفايات</p>	<p>إدارة النفايات</p>																				
 <p>شكل (18) عدم تنوع حاويات النفايات المصدر: (الباحث)</p>																						

الأشكال التوضيحية	نقاط الضعف	نقاط القوة	
 <p>شكل (19) الاختناقات المرورية داخل المدينة (المصدر: الباحث)</p>	<p>1. عدم توفير ممرات أمنة ومخصصة للدرجات ومواقف الخاصة بها.</p> <p>2. قلة وجود وسائل نقل جماعي مدعومة من الدولة.</p> <p>3. تعاني شبكة الطرق الحالية من الضعف ونقص معايير الأمان، والاختناقات المرورية التي تشكل أكبر معضلة داخل مركز المدينة، كما يوضح الشكل (19).</p> <p>4. قلة وجود ممرات أمنة ومظلة للمشاة لتشجيع المشي، كما يوضح الشكل (20).</p>	<p>1. هناك محاولات لتشجيع النقل الجماعي.</p> <p>2. العمل جارٍ في إنشاء قطار يربط المدينة بالمدن المجاورة.</p> <p>3. جارٍ العمل في تنفيذ محطة لنقل الركاب إلى المدن المجاورة.</p>	كفاءة النقل والمواصلات
 <p>شكل (20) قلة وجود الممرات الأمنة المخصصة للمشاة (المصدر: الباحث).</p>	<p>1. التركيز على الاسمنت العادي في البناء مما يزيد نسبة الكربون الصادر منها.</p> <p>2. الدهانات الداخلية جميعها مستوردة من الخارج وكذلك الأثاث الداخلي وإعمال الخشب، وهي من مواد تسبب التلوث البيئي.</p> <p>3. عدم وضع استراتيجيات لتطوير المواد المحلية والاستفادة منها.</p>	<p>1. استخدام بعض مواد البناء المحلية في أعمال البناء، مثل الرمل والزلط.</p> <p>2. استخدام مواد بناء من مصادر طبيعية كمينائي الطوب الأحمر المفرغ، كما في الشكل (21).</p>	إدارة المواد والموارد
 <p>شكل (21) الطوب الأحمر المفرغ (المصدر: <a href="http://www.maimani.com">www.maimani.com</a>)</p>			

## XI. الخلاصة والتوصيات

ضعف يستوجب إيجاد الحلول الملائمة لتحويلها إلى نقاط إيجابية تخدم استراتيجيات التحول نحو الاستدامة البيئية .  
ومن خلال ذلك أمكن الوصول إلى توصيات لتحسين الاستدامة البيئية للمدينة بشكل عام، ومركزها بشكل خاص، وكذلك الوقوف على المشروعات التنفيذية بالخطة المستقبلية المقترحة، كما في جدول (3)، وهي على النحو التالي:

جدول (3)

التوصيات العامة و المشروعات التنفيذية بالخطة المستقبلية المقترحة:

من خلال تحليل مركز المدينة من حيث الاستدامة البيئية، تم التعرف على ممارسات جيدة للاستدامة البيئية ظهرت في العديد من نقاط القوة التي تم تحليلها في الجدول (2) إلا أن عدد منها يحتاج إلى تطوير وإضافات عديدة كي يحقق الاستفادة من مبادئ الاستدامة البيئية وتحقق جدوى بيئية تنافسية، كما ظهرت نقاط

المشروعات التنفيذية بالخطة المستقبلية المقترحة	التوصيات		
 <p>شكل (22) نموذج لتصميم ممرات الدرجات (المصدر: <a href="http://vancouver.ca/greenestcit">http://vancouver.ca/greenestcit</a>)</p>	<p>1. إنشاء شبكة من ممرات المشاة المضللة والأمنة وكذلك ممرات الدرجات ومواقف خاصة بها. مقترح شكل (22).</p> <p>2. إنشاء وتنفيذ مساحات عامة خضراء وأماكن للجلوس والترفيه.</p>	<p>1. تحسين طرق الإدارة البيئية من خلال خطة شاملة من قبل الدولة.</p> <p>2. الأخذ في الاعتبار في التوجيه الشمالي للمباني الجديدة.</p> <p>3. فرض الدولة قوانين تحد من البناء العشوائي والتعدي على ممرات المشاة.</p>	تخطيط الموقع المستدام

تابع جدول (3)

المشروعات التنفيذية بالخطة المستقبلية المقترحة	التوصيات	الحفاظ على الطاقة
 <p>شكل (24) أنواع الطاقة المتجددة</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. إنشاء محطة خلايا شمسية لتوفير الكهرباء للمباني عن طريق وضعها فوق أسطح المباني. مقترح شكل (24).</li> <li>2. توفير أعمدة إنارة الشوارع تعمل بالخلايا الشمسية.</li> <li>3. تنفيذ حملات زراعة أسطح المباني.</li> <li>4. إنشاء محطات لإنتاج الطاقة الحرارية الناتجة من النفايات ومياه الصرف الصحي.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. الاعتماد على الطاقة المتجددة مثل الطاقة الشمسية وطاقة الرياح.</li> <li>5. رفع الدعم على الوقود لتقليل من استخدامه.</li> <li>6. تعزيز وسائل تقنيات الحفاظ على الطاقة وتوعية الجمهور بأهمية الاقتصاد في الاستهلاك ويجب توفير الحوافز الاقتصادية للوصول إلى أعلى درجات الحفاظ على الطاقة.</li> <li>7. تبني التقنيات الخاصة باستخدام الطاقة الشمسية في التدفئة وتسخين المياه.</li> </ol>
 <p>شكل (25) استخدامات المياه المختلفة المصدر: <a href="http://vancouver.ca/greenestcit">http://vancouver.ca/greenestcit</a></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. إنشاء وتنفيذ شبكة لتجميع مياه الأمطار للشوارع وعمل خزانات لحفظها. مقترح شكل (25).</li> <li>2. تنفيذ حملات توعية للمواطنين بوسائل الإعلام على استخدام أجهزة صحية عالية الكفاءة.</li> <li>3. إجراء أعمال صيانة دورية لمنظومة توزيع المياه والحد من التسرب.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>8. الاهتمام بمنظومة مياه الصرف الصحي في إعادة تدوير المياه واستخدامها في الري الزراعي.</li> <li>9. يجب استحداث نظام فعال لتسعير المياه وتركيب عدادات المياه.</li> <li>10. الاستفادة من محطات تحليه المياه البحر بحيث تكون المياه المحلّات مصدر رئيسي للمياه في المناطق السكنية الجديدة والمناطق الصناعية.</li> </ol>
 <p>شكل (26) نماذج كيفية فرز النفايات المصدر: <a href="http://vancouver.ca/greenestcit">http://vancouver.ca/greenestcit</a></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. إنشاء وتنفيذ عدد من المصانع ذات تقنية عالية لتدوير النفايات، وكذلك وضع صناديق مختلفة لتجميعها. مقترح شكل (26).</li> <li>2. إنشاء وحدات تابعة للزراعة خاصة بتحويل المواد العضوية إلى أسمدة.</li> <li>3. إنشاء محطات لإنتاج الطاقة الحرارية الناتجة من النفايات ومياه الصرف الصحي.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>11. وضع برنامج وطني للتعامل مع المخلفات الخطرة ومعالجتها.</li> <li>12. زيادة وعي السكان بالبيئة من خلال التعليم والأبحاث ووسائل الإعلام.</li> <li>13. وضع برنامج لفرز المخلفات المنزلية واستخدام الحوافز الاقتصادية كوسيلة لزيادة عملية الفرز.</li> </ol>
 <p>شكل (27) وسائل النقل الصديقة للبيئة المصدر: <a href="http://vancouver.ca/greenestcit">http://vancouver.ca/greenestcit</a></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. إنشاء منظومة نقل جماعي متكاملة وربط كل المدينة بها وذات تكلفة رخيصة.</li> <li>2. إنشاء وتنفيذ مشاريع السكك الحديدية وكذلك دراسة وإنشاء مترو الأنفاق داخل المدينة. مقترح شكل (27).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>14. استخدام وسائل النقل الصديقة للبيئة التي تعمل بالغاز الطبيعي.</li> <li>15. دعم النقل العام من قبل الدولة من خلال توفير أماكن انتظار ومحطات الوقوف.</li> <li>16. فرض ضرائب مالية على مستخدمي السيارات الخاصة داخل المدينة.</li> </ol>
 <p>شكل (28) نماذج تبين دمج البناء مع البيئة المصدر: <a href="http://www.masdar.ae">http://www.masdar.ae</a></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. إنشاء مصانع خاصة لإعادة وتدوير مواد البناء.</li> <li>2. عمل مصانع محلية لإنتاج مواد البناء للاستفادة من الطبيعة. مقترح شكل (28).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>17. استخدام خرسانة الخبث بدلا من الخرسانة العادية.</li> <li>18. الاهتمام بالمواد المحلية ودعمها من قبل الدولة.</li> <li>19. عمل خطة في إعادة استخدام المواد البناء المعاد تدويرها والتقليل من مخلفات البناء.</li> </ol>

- [10] المهندس الهيتي عبد الرحمن. (2008). التنمية المستدامة في دولة قطر الإنجازات والتحديات. اللجنة الدائمة للسكان قطر، الدوحة.
- [11] يوسف، إيمان محمد مصطفى. (2008). توجيه التنمية العمرانية من خلال مؤشرات جودة الحياة- دراسة حالة المجتمعات العمرانية الجديدة. رسالة دكتوراه: كلية الهندسة، جامعة عين شمس.
- [12] الفقى، عبدالمنعم احمد. (2008). الإدارة البيئية لل عمران الحضري. رسالة ماجستير: جامعة عين شمس.
- [13] Hawle, Kate. (2014). Transforming Cities for Sustainability: Facts and Figures. Organisation ISET International in Colorado. United States.
- [14] الهيئة الاستشارية العلمية والفنية. (2014). تحقيق منافع بيئية عالمية من أجل التنمية المستدامة. الجمعية الخامسة لصندوق البيئة العالمية. المكسيك .
- [15] الطويل، أحمد حسن. (2014). الاستثمار كمدخل للاستدامة العمرانية في المدن المتوسطة بمصر. رسالة ماجستير: جامعة المنصورة .
- [16]. Masdar City Website <http://www.masdar.ae> . access date 2/5/2015.16
- [17]. City of Vancouver Greenest City Action Plan 2020 [vancouver.ca/files/cov/Greenest-city-action-plan.pdf](http://vancouver.ca/files/cov/Greenest-city-action-plan.pdf). access date 4/5/2015.
- [18] City of vancouver Website : <http://vancouver.ca/sustainability/index.htm#18>- Access date 4/5/2015.
- [19]. <http://vancouver.ca/greencity> City of vancouver Website.19 Access date 4/5/2015.
- [20]. <https://www.google.com/maps/place/Tripoli20> Access date 15/5/2015 .

## المراجع

- [1] اللحام، نسرين رفيق. (2011). نحو خلق مناطق تميز ومدن جديدة مستدامة بمصر رؤية نقدية لتخطيط المدن الجديدة. مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار. الورقة البحثية: رقم (24).
- [2] Drexhage, John; Murphy, Deborah. (2010). Sustainable Development: From Brundtland to Rio 2012. United Nations Headquarters, New York.
- [3] الفرا، محمد عبد السلام. (2010). استراتيجيات تحقيق تخطيط عمراني مستدام في قطاع غزة باستخدام نظم المعلومات الجغرافية (GIS). رسالة ماجستير: الجامعة الإسلامية، غزة.
- [4] وزيرى، يحيى. (2003). التصميم المعماري الصديق للبيئة نحو عمارة خضراء. مكتبة مديولي.
- [5] عبد العال، وليد محمد السيد. (2014). توجهات العمارة الايكولوجية وتأثيرها في هوية العمارة في القرن الواحد والعشرون. المؤتمر الهندسي الازهر الدولي الثالث عشر.
- [6] برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية. (2009). تخطيط المدن المستدامة: توجهات السياسات العامة. عمان، الاردن.
- [7] المعداوي، أحمد الطنطاوي. (2012). عمران الالفية الثالثة في مصر بين فكر العولمة وثقافة الاستدامة. رسالة دكتوراه: جامعة المنصورة.
- [8] برنامج الأمم المتحدة للبيئة. (2007). توقعات البيئة العالمية. GEO4 مكتب الأمم المتحدة، نيروبي.
- [9] برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية. (2013). البيات تخطيط وتصميم قطاع النقل الحضري المستدام: توجهات السياسات العامة. مكتب الأمم المتحدة، نيروبي.